



Uwaga Nr1:
Zgodnie z badaniami geotechnicznymi, w poziomie gruntu zalegają nasypy niebudowlane w postaci gruzu wymieszanego z piaskami pylastymi oraz okruchami wapiennymi. Przed przystąpieniem do robót fundamentowych należy usunąć nieośnośne warstwy gruntu.

Uwaga Nr2:
Po zamontowaniu słupów konstrukcji ryglowej bram wjazdowych, zabetonować cokoły pomiędzy słupami bramy a słupami hali. Betonować do poziomu +0.20m.

Beton C25/30 W8
#Stal B (B500B)

Do belek podwalinowych mocować kątowniki 100x100x8 pod montaż pionowych okładzin ściennych. Kątowniki mocować w taki sposób, aby licowały z zewnętrzną płaszczyzną belek podwalinowych. Wiercenie pod kotwy wklejane wykonywać w odległości minimum 6cm od zewnętrznego lica belki podwalinowej

ELEMENTY KONSTRUKCYJNE:				
Stopy fundamentowe				
Stopa ST1	120x220cm	poz. posad.	-1.00m	
Stopa ST2	120x120cm	poz. spodu.	-1.00m	
Belki podwalinowe				
Belka podwalinowa BP1	15x80cm	poz. spodu.	-0.60m	
Belka podwalinowa BP2	15x80cm	poz. spodu.	-0.60m	
Belka podwalinowa BP2.1	15x80cm	poz. spodu.	-0.60m	
Belka podwalinowa BP3	15x60cm	poz. spodu.	-0.60m	

Nazwa i adres obiektu: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA BUDYNKU HYDROFORNI ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA NA POTRZEBY BUDYNKU GARAŻOWO-WARSZTATOWEGO (KAT. XVII), BUDOWA BUDYNKU GARAŻOWEGO Z WIATĄ (KAT. XVII) ORAZ MAGAZYNU SOLI (KAT. VIII) W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO- PRZEBUDOWA BUDYNKU HYDROFORNI W BYSZEWACH Nowosolna, obr. Byszewy, m. Byszewy, id. dz.100608_2.0003.48/1		Nr strony	Nr rysunku
Treść rysunku: Schemat konstrukcji fundamentów wiaty garażowej		Skala: 1:100	Data: PAŹDZIERNIK 2024
Branża: konstrukcyjna	Projektant (imię i nazwisko): mgr inż. Łukasz Staszak	Nr uprawnień: LOD/3367/PWBKb/17 w specjalności konstrukcyjnej	Podpis:
	Projektant sprawdzający: mgr inż. Dariusz Lenarcik	LOD/2277/POOK/13 w specjalności konstrukcyjnej	